

LA CHINA DE MARCO POLO

LA CIVILIZACIÓN URBANA CHINA

¿Qué hizo que el libro de Marco Polo fuera tan fascinante y convincente para los reacios lectores europeos?

La verdadera maravilla de las maravillas fue la misma China, un nuevo mundo lleno de ciudades, mucho más grandes y ricas que las de Occidente. Marco Polo era un chico de ciudad originario de Venecia, una ciudad construido sobre el agua, donde la prosperidad no se medía en cosechas sino en barcos, dinero y sal.

Lo que le fascina son las ciudades, su tamaño, sus medios de comunicación, pueblos, tiendas, comerciantes y artesanos, de hecho, todo lo relacionado con la red urbana de la China Yuan. Es importante observar que el relato de Marco Polo sobre las ciudades chinas, prósperas y animadas, corresponde exactamente a las crónicas chinas.

Marco empieza con la descripción de la capital de verano, que fue donde llegó primero, Xanadú, con el centro de la ciudad y sus periferias construidas según un trazado característico chino.

Cien mil personas vivían en Xanadú hasta que los Ming lo redujeron a cenizas. La arqueología moderna ha demostrado recientemente que la descripción de Marco era exacta. Prestó mucha atención a Cambaluc, la ciudad del kan, en el actual Beijing, y presentó su esplendor como un símbolo de la nobleza de Kubilai Kan, el héroe principal de su libro. Describe el plano de la ciudad de Cambaluc, la muralla que la rodea, los suburbios para los comerciantes extranjeros y los viajeros, con albergues para cada uno de los pueblos extranjeros.

Le asombra el número de la población, que calcula como más de un millón basándose en el número de 20,000 prostitutas que atienden a los habitantes de la ciudad. Estima el volumen del comercio de la ciudad a partir de los miles de carros cargados con seda que entran en la ciudad cada día.

Y afirma, para el absoluto asombro del público europeo, que Cambaluc está rodeada por otras 200 ciudades, todas ellas conectadas con la capital a través el comercio.

Recordemos que la población media de las grandes ciudades europeas a finales del s. XIV era de 50,000 habitantes y las más grandes, como Venecia, llegaban a tener 100,000 habitantes.

Incluso más asombroso es el hecho de que en Cambaluc el gran kan emite papel moneda. Pero Marco tiene un gran interés en el dinero. De niño, se le enseñó como valorarlo y cambiarlo, y es un observador excelente de la circulación del papel moneda en diferentes regiones de China.

Sabe diferenciar claramente entre las regiones donde el papel moneda es realmente la moneda predominante, y aquellas donde éste se usa junto con monedas de oro, plata, cauris e incluso sal. Las últimas investigaciones han demostrado que Marco Polo es sumamente exacto en todo lo relacionado con el papel moneda, no sólo en cuanto a su aspecto físico sino también a sus tipos de valor y cambio, normas de falsificación, la sustitución de billetes estropeados y la función del papel moneda en los ingresos y gastos públicos.

Mientras estaba en Cambaluc, se dio cuenta de la importancia del "yam", el servicio de correos que comunicaba todo el imperio, con casas de postas a cada 40 kilómetros, cada una de ellas provistas de unos 200 o 400 caballos, mientras que a cada 4 kilómetros se encuentran pequeñas casas para los mensajeros que iban a pie a llevar mensajes por todo el país.

Su padre y su tío ya habían utilizado el servicio de correos mongol en su viaje de vuelta. Marco también ofreció una descripción exacta del Gran Canal. Esta impresionante ruta fluvial había sido construida casi 7 siglos atrás, pero los mongoles la extendieron para el provecho de la nueva capital, Cambaluc.

La idea de un río artificial que recorriera 2000 km tierra adentro y en paralelo con la costa era sin duda una de las maravillas que impresionó a los europeos. Este posterior cuadro Qing del Gran Canal confirma la descripción de Marco Polo de una gran ruta con un tráfico fluvial intenso y cientos de ciudades a lo largo de las orillas.

Algunas de las ciudades son tan grandes que incluso sus suburbios están amurallados; otras, si bien inferiores en la jerarquía administrativa, también están amuralladas; y entre éstas hay un montón de ciudades pequeñas y pueblos que están bajo el gobierno de las grandes ciudades.

Ésta es la clase de estructura administrativa piramidal que Marco Polo conocía bien, al exponer, por ejemplo, que la ciudad de Suzhou gobierna otras 16 grandes ciudades, mientras que Kinsai gobierna unas 140 ciudades grandes y ricas.

También toma nota del sistema de seguridad que atribuye a la bondad del kan, cuando, de hecho, es una recuperación del sistema tradicional chino de seguridad pública.

Señala que el Estado decreta una suspensión de impuestos a las regiones afectadas por las riadas o sequías; que hay graneros estabilizadores que almacenan el cereal para controlar las fluctuaciones de los precios; y que las medidas para hacer frente a las hambrunas son altamente aconsejables.

Una vez que Marco avanza dentro de China, se encuentra con una letanía de ciudades, todas ellas bien comunicadas, principalmente por ríos, y con una abundancia de comercios e industria, e incontables ciudades situadas entre éstas.

De vez en cuando, aparecen otras maravillas, como el uso en todo el norte de "las piedras negras que arden". Marco es el único viajero que ha entendido lo que era exactamente el carbón. También es un observador muy astuto de la producción, administración y el transporte de la sal.

Como veneciano, era normal que Marco fuera susceptible a la producción de sal, e identifica las zonas más importantes de producción de la administración del monopolio de sal marina, y señala cuidadosamente los nombres de los lugares donde los impuestos se pagan con sal.