

## Resultats de l'enquesta de mobilitat 2022

---

### Antecedents

Durant el mes de juny del 2022 es va portar a terme la segona enquesta sobre mobilitat de la UPF, atès que s'ha considerat que enguany s'ha retornat a la mobilitat habitual i normalitzada després dels dos anys excepcionals causats per la pandèmia de la covid.

Recordem que la primera enquesta sobre mobilitat es va fer el gener del 2015. En aquest sentit, cal tenir en compte que la comunitat UPF ha augmentat en gairebé 1.000 persones, al voltant d'un 6%. Amb dades concretes, s'ha passat de les 15.030 de l'any 2015 a les 15.985 actuals.

Així doncs, les enquestes tenen com a objectiu conèixer la mobilitat que genera la comunitat universitària per venir fins als campus i entre els tres campus que constitueixen la UPF (campus del Mar, del Poblenou i de la Ciutadella), i l'edifici Mercè, seu del Rectorat. També, els desplaçaments fora de la Universitat per motius laborals de curta o mitja distància.

Així com al 2015 l'enquesta era una de les entrades del Pla de Mobilitat que es va presentar aquell any, ara, al 2022, el Pla de Mobilitat està integrat dins del Pla de Sostenibilitat Ambiental de la UPF 2021-2024 (posar link?) com un dels eixos que el vertebrèn, i aquesta enquesta en forma part.

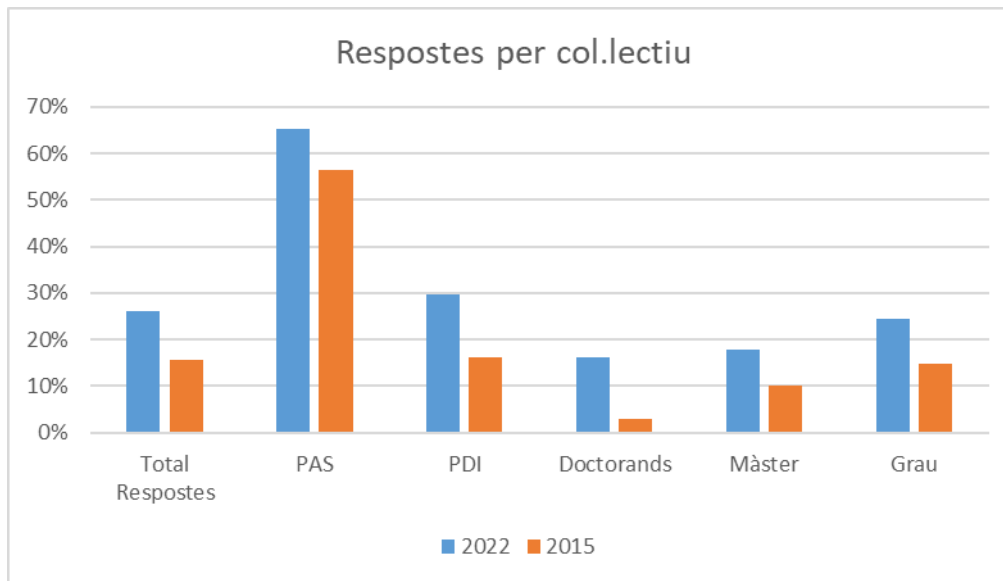
### Respostes obtingudes

**Data d'inici: -1-6-2022 Data final: 13-6-2022**

**Respostes:** 4.173 respostes (26,1% d'un total de 15.985)

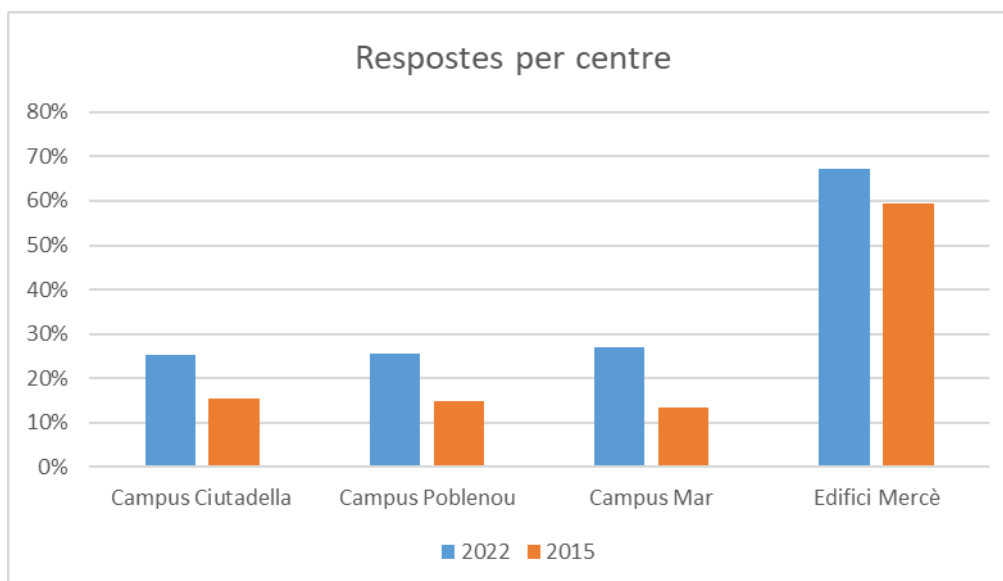
**Per col·lectius:**

- PAS: 582 respostes (65,2% d'un total de 893)
- PDI: 591 respostes (29,8% d'un total de 1.985)
- Estudiants de doctorat: 224 (16,2% d'un total de 1.382)
- Estudiants de màster: 249 (17,7% d'un total de 1.404)
- Estudiants de grau: 2.527 (24,5% d'un total de 10.322)



**Per campus:**

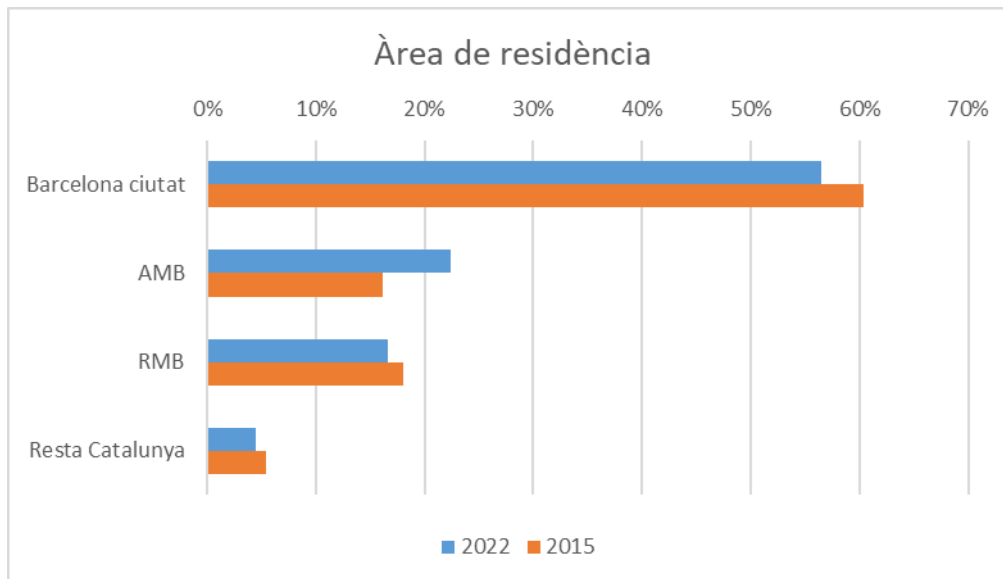
- Ciutadella: 2.355 respostes (25,3% d'un total de 9.322)
- Poblenou: 1.164 respostes (25,4% d'un total de 4.575)
- Mar: 507 respostes (27,1% d'un total de 1.869)
- Mercè (Rectorat): 147 respostes (67,2% d'un total de 219)



**Anàlisi**

**La ciutat de Barcelona baixa 4 punts com a àrea de residència habitual durant el curs i l'AMB en puja 6**

Pel que fa al domicili habitual dels membres de la comunitat universitària durant el curs, no hi ha grans diferències entre l'enquesta del 2015 i la del 2022. La més remarcable és la baixada de 4 punts de Barcelona ciutat i la pujada de 6 punts de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB). Un 56,61% dels membres de la comunitat universitària viu a Barcelona ciutat durant el curs acadèmic.



### S'incrementen el total de desplaçaments i quilòmetres fets durant l'any

Respecte al 2015, és interessant comentar dos canvis que han afectat la mobilitat. En primer lloc, el col·lectiu del PAS pot gaudir de dos dies de treball no presencial, i, per una altra banda, EDvolució, el nou model educatiu de la UPF, promou una flexibilització del nombre d'hores a l'aula per altres activitats que poden ser en format en línia. Tot i que aquests dos fets suggereixen una disminució de la mobilitat, els resultats mostren que han augmentat, tant pel que fa a desplaçaments (uns 70.000 més [un increment de l'1%]), com de quilometratge (2 milions més [un increment del 9%]), com d'emissions (400.000 TmCO<sub>2</sub> més [un increment del 32%]). Si bé hem de tenir en compte que la comunitat universitària de la UPF ha augmentat en quasi 1.000 persones, al voltant d'un 6%.

	2022	2015
Desplaçaments totals	8.209.659	8.141.417
Km totals	25.879.848	23.758.109
TmCO <sub>2</sub> totals	1.675.409	1.267.049
Dies totals en desplaçament	47.134	40.028

### Es redueixen el nombre de desplaçaments per usuari

Si fem la mateixa comparació però amb l'indicador "per usuari", és a dir, la mitja que suposa per persona integrant de la comunitat universitària, les dades se suavitzen, ja que els desplaçaments han disminuït en aquest cas (5%), mentre que els quilòmetres continuen augmentant però menys (2,5%), i el mateix cas que el de les emissions, que continuen pujant però amb menor percentatge (24%).

	2022	2015
Desplaçaments per usuari	514	542
Km per usuari	1.619	1.581
TmCO <sub>2</sub> per usuari	104,8	84,3
Dies per usuari en desplaçament	2,9	2,7

### Es redueixen tots els desplaçaments del PAS; s'incrementen els desplaçaments per motius acadèmics del PDI i dels estudiants

Si analitzem els desplaçaments dels tres col·lectius, hi trobarem diferències significatives. Mentre que el PAS ha disminuït el nombre de desplaçaments –fins a la Universitat, entre campus i per motius acadèmics, el PDI i els estudiants han disminuït els que fan fins a la Universitat i entre campus; però han augmentat de manera significativa els fets per motius acadèmics. En el cas dels estudiants puja més del doble i en el cas del PDI pràcticament es dobla.

<i>Desplaçaments per col·lectiu</i>	2022	2015
<b>PAS</b>		
A la Universitat	341.898	377.142
Entre campus	44.029	52.899
Motius laborals	9.197	16.990
<b>PDI</b>		
A la Universitat	622.886	715.168
Entre campus	59.931	71.203
Motius acadèmics	102.942	58.760
<b>Estudiants</b>		
A la Universitat	5.476.528	6.059.627
Entre campus	262.505	301.468
Motius acadèmics	1.289.742	488.160

És important destacar que el 31,17% del PAS respon que fa desplaçaments entre campus i el 13,51%, per motius laborals. Entre el PDI, el percentatge de professors que fan viatges entre campus se situa en el 21,07% i els que fan desplaçaments per motius acadèmics, en el 39,93%. Entre els estudiants, aquests percentatges són de l'11,51% i del 38,27%, respectivament.

Si analitzem els desplaçaments per campus on es desenvolupa l'activitat, els resultats segueixen la lògica de la composició de la seva població. Així, els tres campus, amb una forta presència de PDI i d'estudiants, disminueixen els desplaçaments a la Universitat i entre campus, mentre que pugen els desplaçaments per motius acadèmics fora de la Universitat. Mentre que a l'edifici Mercè, amb una presència majoritària de PAS, disminueix en els tres tipus de desplaçaments.

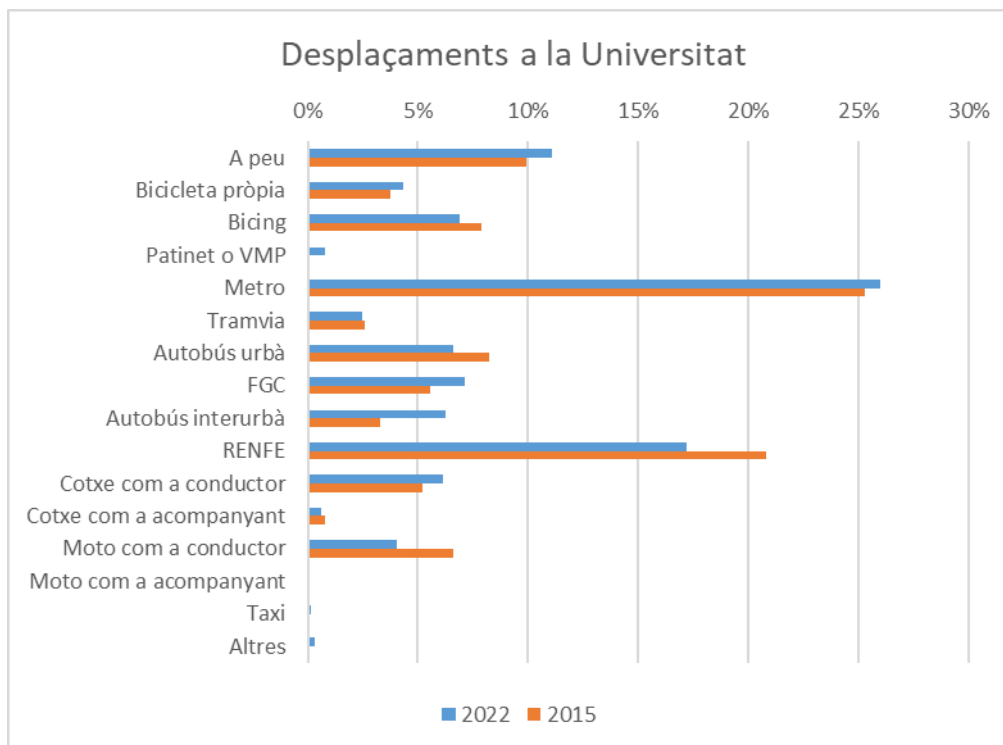
<i>Desplaçaments per campus</i>	2022	2015
<b>Campus de la Ciutadella</b>		
A la Universitat	3.694.807	4.117.479
Entre campus	130.903	217.438
Motius acadèmics	818.326	303.810
<b>Campus del Poblenou</b>		
A la Universitat	1.754.035	2.110.953
Entre campus	171.391	153.102

Motius acadèmics	383.410	165.558
<b>Campus del Mar</b>		
A la Universitat	800.798	850.681
Entre campus	52.602	77.832
Motius acadèmics	109.138	50.652
<b>Edifici Mercè (Rectorat)</b>		
A la Universitat	77.430	87.481
Entre campus	18.710	18.775
Motius laborals	3.324	6.857

### Es mantenen els tipus de transport i apareix el patinet o el VMP

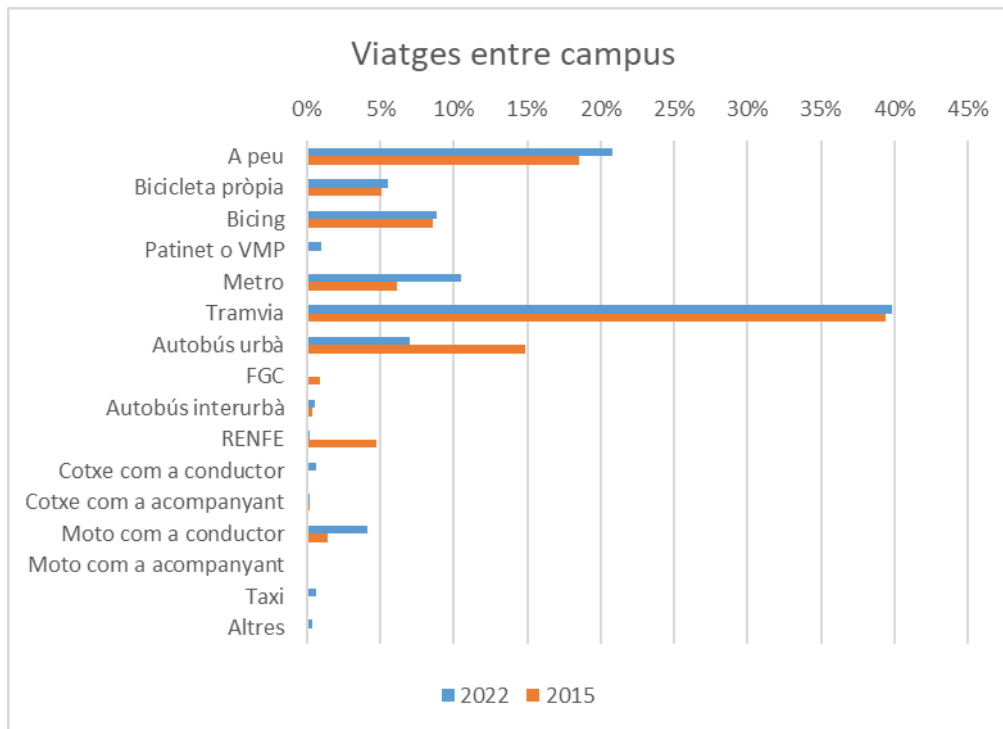
Pel que fa al transport escollit, no s'observen diferències molt importants entre el 2015 i el 2022. Per anar i venir de la Universitat, ha disminuït l'ús de la RENFE i de l'autobús, urbà, i han augmentat els viatges a peu, en metro, en FGC i en autobús interurbà, a més del patinet i de la bicicleta com a nova opció de transport.

Com a dada interessant, es pot valorar que un 11,19% de la població (1.789 persones) tenen la bicicleta com a mitjà de transport habitual i que un 0,75% (121 persones) utilitzen el patinet o el VMP. Com a dada negativa, encara tenim un 10,18% (1.627 persones) que ve amb vehicles motoritzats i contaminants.



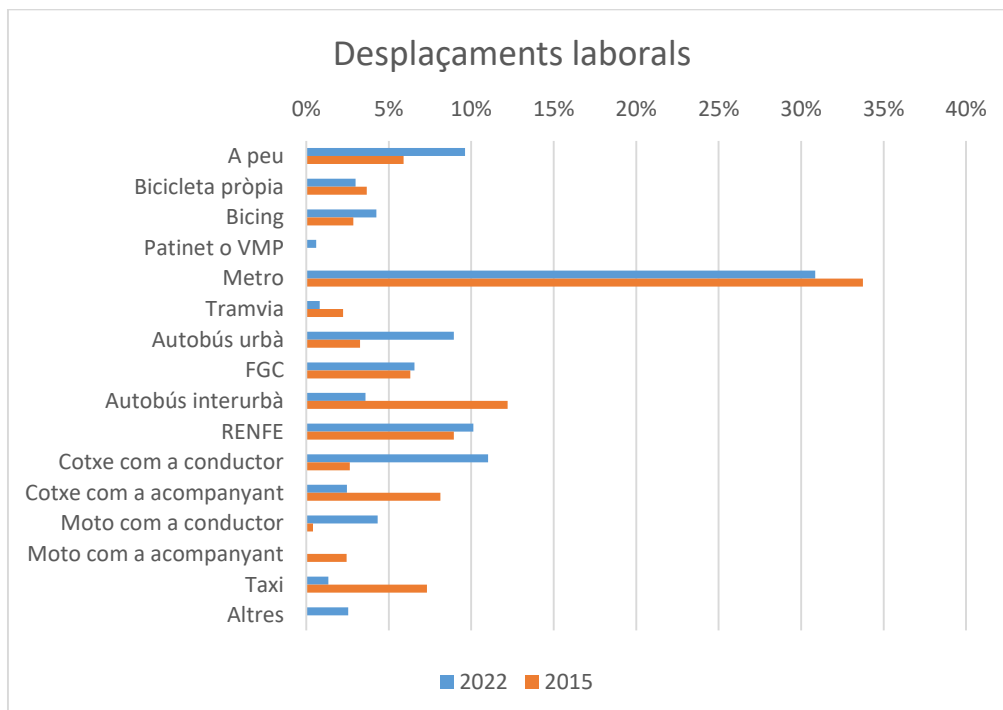
### S'incrementen els mitjans de transport sostenible entre campus

Respecte als desplaçaments entre campus –que es fan majoritàriament amb mitjans sostenibles–, podem veure que aquesta preeminència encara s'ha fet més acusada, amb un increment de tots els tipus de transport que tenen un índex d'emissions zero.



**Es manté la proporció entre desplaçaments sostenibles i no sostenibles en els que ho són per motius laborals o acadèmics fora de la UPF**

I quant als desplaçaments per motius laborals o acadèmics fora de la UPF, hi ha diferències significatives entre els mitjans de transport triats; però la relació entre mitjans sostenibles i no sostenibles es manté pràcticament exacta.

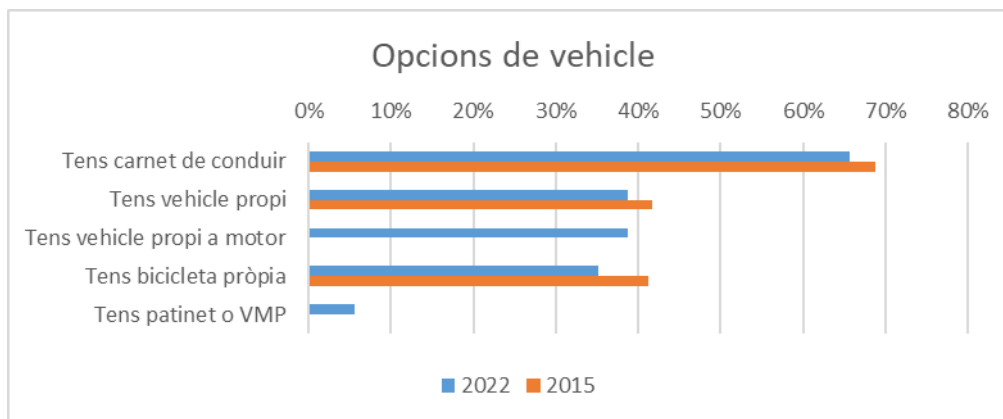


Pel que fa a la sostenibilitat dels desplaçaments de la comunitat universitària de la UPF; és a dir, entre els viatges fets a peu, en bicicleta, en patinet o en transport públic col·lectiu (TPC), i

els viatges motoritzats en cotxe o en moto, s'ha millorat molt lleugerament: d'un 88,79% de desplaçaments sostenibles a un 89,16%. En canvi, si es tenen en compte els quilòmetres efectivament recorreguts amb cada mitjà, aquesta diferència empitjora: passa d'un 85,13% l'any 2015 a un 82,10% l'any 2022.

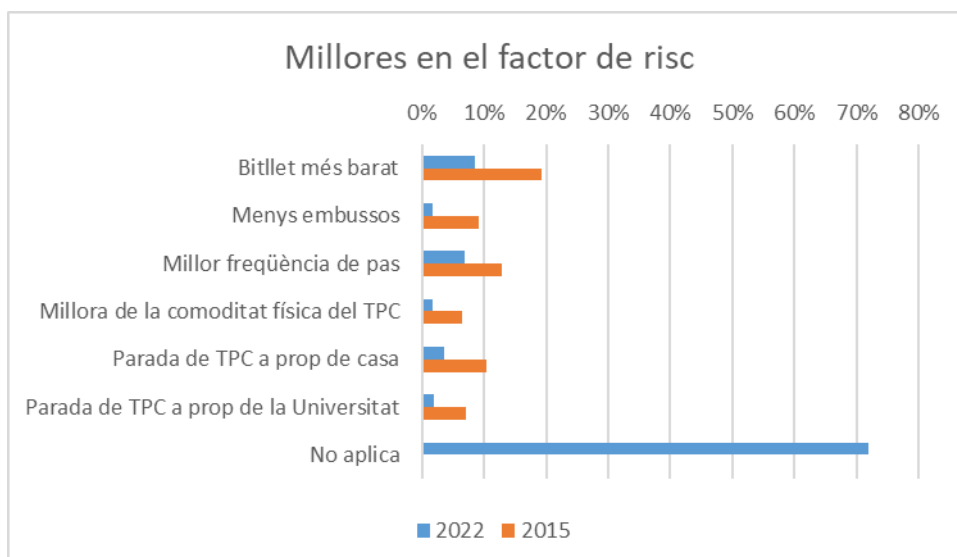
### Es mantenen les opcions de vehicle propi i apareix l'ús del patinet

A l'enquesta es varen fer un seguit de preguntes per tal de conèixer millor les preferències de mobilitat i les opcions de transport entre la comunitat universitària. En general, no hi ha diferències molt significatives entre les dues modalitats. Així, tots els ítems de les opcions de vehicles disponibles per desplaçar-se es mantenen força iguals; però amb l'afegit del patinet o del vehicle de mobilitat personal (VMP).



### Els usuaris no aposten per les opcions de millora que apuntava l'enquesta. Se n'hi troben a faltar d'altres

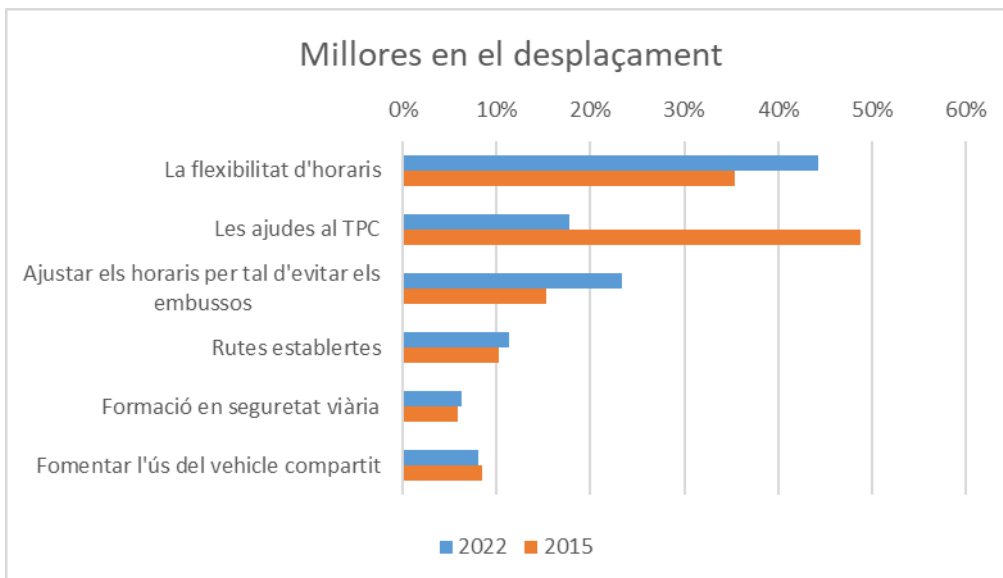
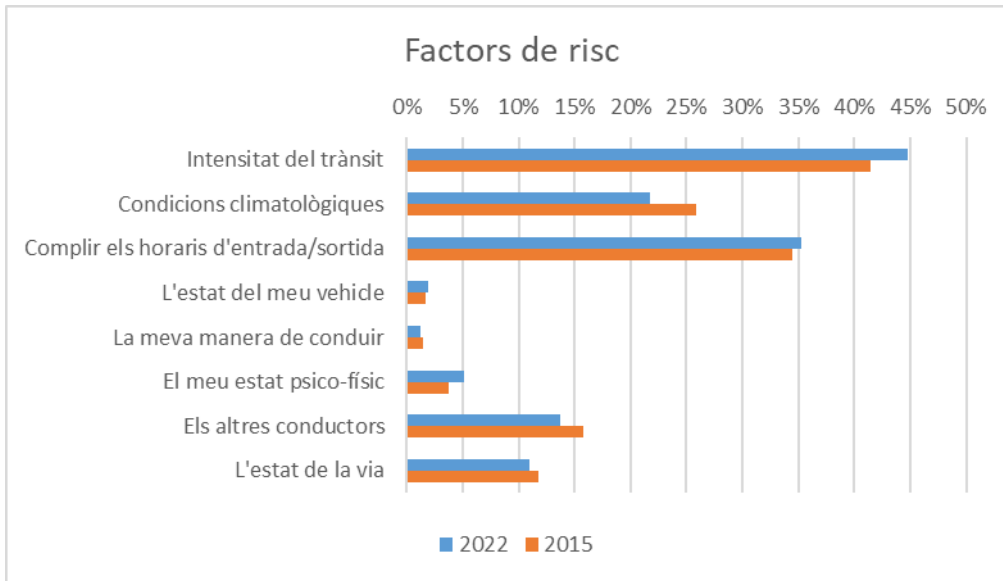
Pel que fa als punts de millora: l'aparició d'una nova opció, "no aplica", fa que els resultats no es puguin comparar un per un; però es mantenen les relacions entre aquests.



### Es manté la percepció dels factors de risc

Els factors de risc percebuts mantenen una igualtat pràcticament mimètica. I pel que fa als factors facilitadors i generadors de seguretat en els desplaçaments, les ajudes al transport públic col·lectiu (TPC) pateixen una davallada considerable (passen a menys de la meitat), i la

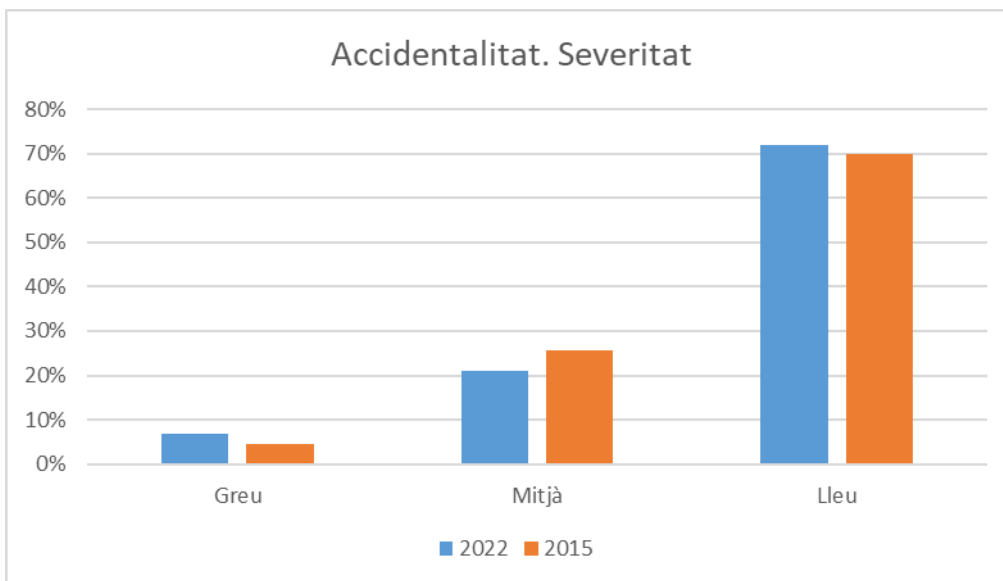
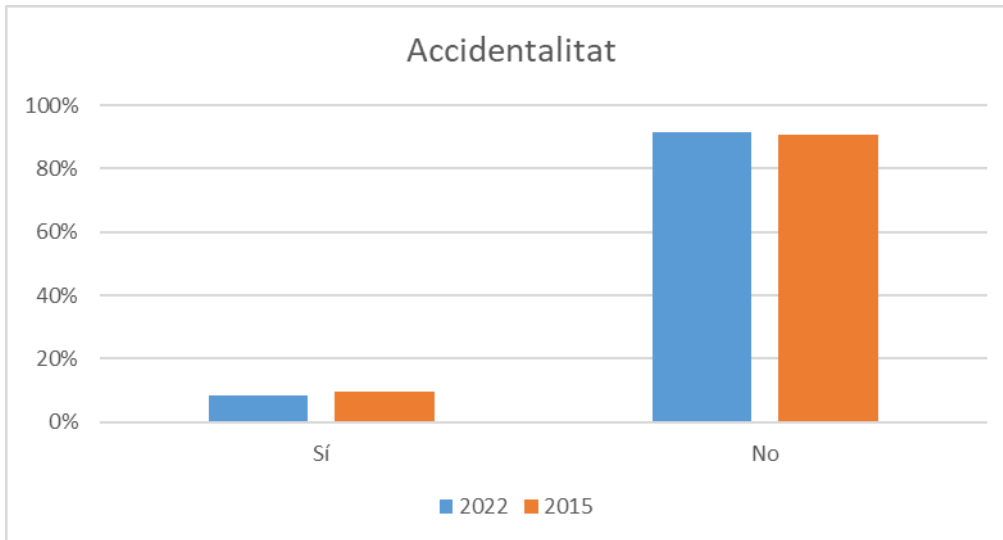
flexibilitat i l'ajustament d'horaris per tal d'evitar embussos pugen notablement. La resta d'indicadors d'aquest grup es manté més o menys igual.



#### Es manté el nivell l'accidentalitat i el de severitat

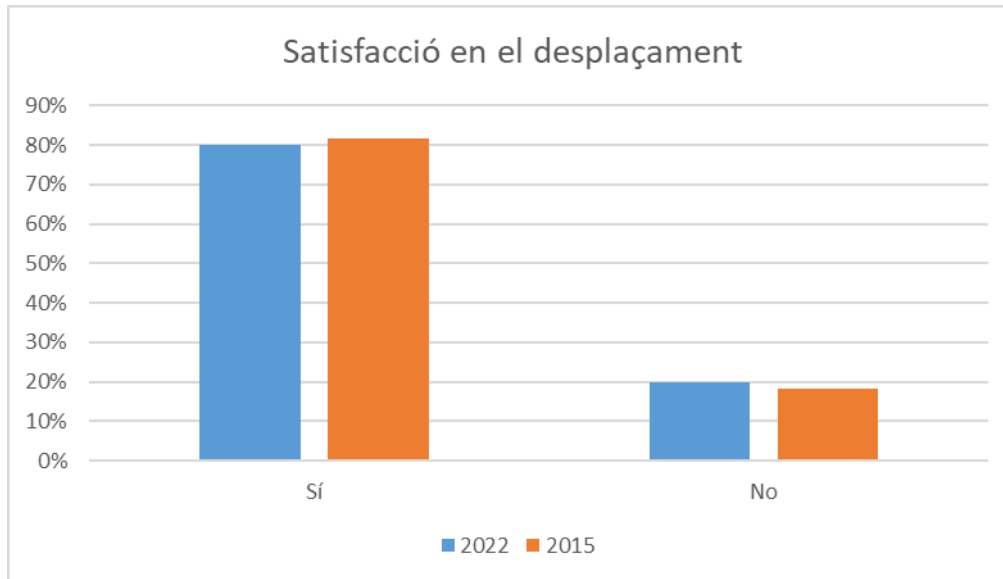
Quant a la pregunta sobre l'accidentalitat, les xifres són pràcticament iguals: n'hi ha poca i de molt poca gravetat.





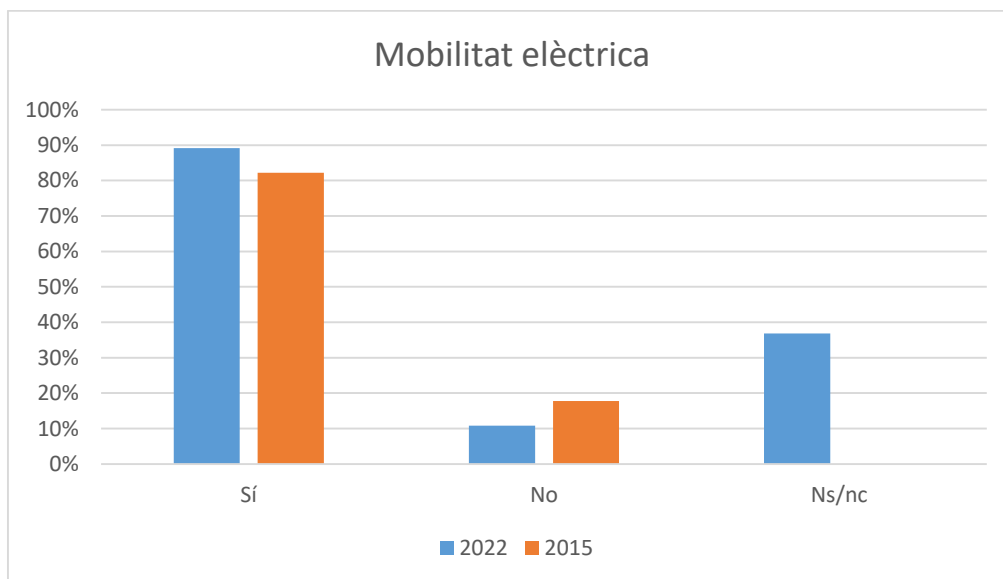
#### **Es manté la satisfacció en els desplaçaments**

Així mateix, quant a la satisfacció amb l'elecció del mitjà de transport es constata en les respostes que és pràcticament la mateixa que a l'anterior enquesta.



#### L'interès per punts de recàrrega elèctrica puja 7 punts

Per últim, també s'ha preguntat per l'interès a disposar de punts de recàrrega de vehicle elèctric: en aquest cas, hi ha una lleugera pujada, i es passa del 82,17% de l'any 2015 al 89,18 del 2022.



#### Conclusions i recomanacions

La comparació entre les dues enquestes de mobilitat mostra uns resultats molt iguals en la majoria d'ítems analitzats. Així, no hi ha diferències considerables entre els mitjans de transport escollits, com tampoc en la sostenibilitat dels desplaçaments fets pels membres de la comunitat universitària de la UPF. Tot i així, les diferències en el quilometratge total i, sobretot, en les emissions de gasos d'efecte hivernacle (GEH) fa que haguem de parar-hi atenció. Val a dir que el grau de sostenibilitat dels desplaçaments de la UPF continua sent sensiblement millor al de la ciutat de Barcelona.

El fet que el pàrquing del Mercat del Peix s'hagi tancat fa pensar que les opcions sostenibles absorbiran part del traspàs previsible. Així mateix, la instal·lació d'aparcaments segurs a l'interior dels recintes universitaris de la UPF també fa preveure un augment de l'elecció del transport en bicicleta i en patinet.

Per una altra banda, s'ha de posar l'èmfasi en la disminució del nombre total de desplaçaments que fa la comunitat UPF. Tot i que la generalització del teletreball i de la semipresencialitat a les aules no n'hagi suposat, de moment, una disminució, a la vista dels resultats de l'enquesta, la concreció i la formalització del teletreball possible així com l'ús de les noves tecnologies ha d'ajudar-hi.

També s'ha d'esmentar l'accidentalitat patida i la seva severitat. Tot i que es disposa de valors força baixos en comparació als de la ciutat de Barcelona, és important incidir i posar l'èmfasi en la millora contínua de la seguretat en els desplaçaments de la comunitat universitària, així com en el risc percebut pels diferents usuaris que han respost l'enquesta..

Com a recomanacions, les tres següents són importants de cara a reduir els desplaçaments, a millorar-ne la sostenibilitat i a disminuir-ne l'accidentalitat:

- Aprofitar al màxim les noves tecnologies per tal de minimitzar aquells desplaçaments innecessaris.
- Instal·lar aparcaments segurs per a bicis i patinets a l'interior dels campus de la UPF.
- Oferir formació en seguretat viària.

Martí Boleda i Torrent  
Tècnic de medi ambient i seguretat  
Servei d'Infraestructures i Patrimoni